



BOLETIN DE INFORMACION

Domicilio: BAR SOCORRO - P. Socorro, 4 - Tel. 22.98.09 - VALENCIA

REVISTA DE LA ASOCIACION DE CICLISTAS VALENCIANOS

PARA CICLISTA EXCURSIONISTA

FUNDADA EN 1924



VALENCIA CYCLES

La revista de los
ciclistas valencianos

Prof. JOAQUIN COSTA

Confederacion de
Ciclistas de Valencia

Intervencion de

Joaquin Costa 38
Tels. 33 01 41 - 37 20 34
VALENCIA

BOLETIN DE INFORMACION

BOLETIN DE INFORMACION DE LA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DE VALENCIA

BOLETIN DE INFORMACION DE LA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DE VALENCIA

LA CASA DEL AUTOMOVIL

Rafael Almenar Vall

- Automóviles
- Carreras
- Accidentes
- Repuestos
- Neumáticos
- Lubrificantes

COLON, 52 - Valencia
 Teléfono 21 03 93
 Conferencias 22 14 79

ESCUOLA DE CHOFERS  RUIZAFÁ

Director Técnico

Ramón Tatay

- GESTORIA
- ADMINISTRATIVA
- SEGUROS
- GENERALES

SUECA, 72
 VALENCIA
 Tel. 33 30 23



NOTICIARIO SOCIAL

DIRECTIVAS

Los martes, días 7, 14, 21 y 28 de agosto, y los días 4 y 11 de septiembre, a las 10'30 de la noche.

EXCURSIONES PUNTUABLES

AGOSTO

- 23.^a Excursión. Domingo, día 5. A **La Murta de Alcira**.
90 Km. Salida a las 6'30. Jefe de ruta, Sr. Falcó.
Salida de la Peña, a buscar el camino del Cementerio, y desde allí por Paiporta a buscar la buena carretera.
- 24.^a Excursión. Domingo, día 12. recorrido Campeonato Nacional Veteranos.
Salida a las 7. Jefe de ruta, Sr. Burguet.
- 25.^a Excursión. Domingo día 19. A **Chiva**, quinta carrera puntuable para el Gran Premio PEÑA CICLISTA EXCURSIONISTA.
Recorrido contra reloj. Salida de la Garrofera, pasando por dentro de Chiva, y siguiendo a Buñol, dando el viraje en las Ventas, con regreso por el desvío de Chiva pasando por el Bar Canario y entrando nuevamente a Chiva, donde estará la meta.
60 Kms. Salida a las 7. Jefe de ruta Sr. Martínez Moya.
- 26.^a Excursión. Domingo, día 26. A la **Fuente del Turche**, (Buñol).
90 Kms. Salida a las 7. Jefe de ruta Sr. A. Martín.

SEPTIEMBRE

- 27.^a Excursión. Domingo, día 2. A **Barraix**. Presenciar nuestro Campeonato en Cuesta, contra reloj.
60 Kms. Salida a las 7'30. Jefe de ruta, Sr. Marco, hijo.
- 28.^a Excursión. Domingo día 9. A la **Fuente de San José**, (Vall de Uxó),
120 Kms. Salida a las 6'30. Jefe de ruta, Sr. Marco.
- 29.^a Excursión. Domingo, día 16. A **Turís**. Por Calicanto.
70 Kms. Salida a las 7. Jefe de ruta, Sr. Falcó.

NOTA.—En todas las excursiones se darán 5 minutos de prórroga, para los que no se encuentren presentes a la hora señalada para la salida.

Todas las salidas y llegadas tendrán lugar en nuestro local social **BAR SOCORRO**, plaza del Socorro, 4.

No se podrá variar ninguna excursión, si ésta no ha sido modificada en la junta directiva, del martes anterior a la celebración de dicha excursión.

En caso de que la excursión fuese variada por fuerza mayor posteriormente a la junta anterior, está obligado el Jefe de ruta a anunciarla en el tablón de anuncios.

Café-Bar SOCORRO

Especialidad en tapas variadas y helados - Café auténtico del Brasil
Visítenos y será nuestro cliente

Si eres buen valenciano, y procuras con decoro, pasa a saborear el mejor café, en el Bar Socorro

Plaza Socorro, 4 - Fernando el Católico, 56 - Teléfono 22 98 09

VALENCIA

BAR RESTAURANTE

“VENTA DEL AIRE”

FRANCISCO
RODRIGO
COLL

Especialidad en

Bocadillos,
Tapas variadas,
Meriendas y
Cenas

Carretera de Madrid (cruce Aldaya)
CUART DE POBLET
(Valencia)

ESMALTADOS AL DUCO Y AL FUEGO

VICENTE

MORERA REIG

Especialidad en el negro al fuego
Limpieza por chorro de arena

ORIHUELA, 7 TEL. 31 00 11 VALENCIA

Kiosco «LA PAZ»

Café exprés sin rival,
desayunos, meriendas
y exquisitos licores.



Plaza Alfonso el Magnánimo Teléfono 22 99 02

RICARDO FERRIS

TALLER DE RELOJERIA

Composturas garantizadas por un año

Descuentos especiales para los ciclistas
de la Peña

Calle Micer Mascó, 44
(Junto a Mestalla)

VALENCIA

España sólo tiene

50.000 futbolistas federados

Por MOYEUX

Una crítica de futbol sobre la densidad de futbolistas federados en España, en relación a otros países, ha bastado para traer a estas modestas páginas como los cronistas, periodistas, etc. que se mueven al calor de este deporte, se cuidan profundamente con ciertos análisis de la actual situación del elemento hombre-futbolista en nuestra nación, base de continuidad en sentido ascendente si se quieren nutrir las filas del profesionalismo con productos netamente españoles.

Presten un poco de atención a los siguientes datos comparativos:

<u>NACION</u>	<u>FUTBOLISTAS</u>	<u>HABITANTES</u>
ESPAÑA	50 000	30 Millones
Hungría	200.000	10 »
Italia	350.000	48 »
Francia	500.000	43 »
Inglaterra	750 000	51 »
Alemania Occidental	900.000	52 »

Considera el cronista que el futbol francés está por debajo del español, tanto económicamente como en instalaciones deportivas y sin embargo Francia posee 500.000 jugadores practicantes de donde extraer un producto más considerable que los 50.000 de España. El futbol aquí tiene muchos seguidores y grandes ingresos taquilleros, que da apariencia de plétora y densidad, que se desvirtúa con sólo constar, sin meterse muy a fondo, que los 50.000 futbolistas son insuficientes para alimentar con holgura y seguridad las exigencias del futbol español.

Resulta incomprendible esta falta de jugadores en España en este deporte, que es rey, y en el que se ofrece un porvenir profesional tan suculento y atractivo.

Estima que la escasez de terrenos de juego adecuados para aficionados y juveniles, donde puedan dar expansión a sus ambiciones, sean la causa del índice tan bajo de jugadores como también a la asfixia del amateurismo por la agobiante presión de un ambiente superprofesionalizado.

Y para terminar este breve comentario futbolístico, se reconoce que el problema, cantera de jugadores, existe y muy seriamente y no cabe pensar en soluciones a corto plazo ni a plazo medio, toda vez que estirar esa insignificante cifra de 50 000 jugadores españoles, hasta por lo menos los 350.000 de los italianos exige unos planes de auténtica envergadura que no podrían ser puestos en órbita sino mediante un trabajo intenso, largo y constante, cuyo desarrollo exigiría una muy considerable proyección de tiempo hacia el futuro.

Trabajando de verdad en pos del objetivo «producción», se evitarían muchas importaciones de jugadores, ya que queda demostrado que en España se puede obtener calidad, por cuanto exportamos auténticas celebridades, y cabe pensar que laborando en aquel sentido se conseguiría material humano para proveer nuestras necesidades y hasta exportarlo si conviniese.

TALLERES DUFOS

Repuestos y Accesorios para todas marcas de Motocicletas
Cubiertas y Cámaras

C. Alicante, 33 Teléfono 27 58 32 Valencia

Accesorios, neumáticos, equipos eléctricos,
bicicletas para Turismo y Carreras

Miguel Rodrigo Polo

Piezas especiales para profesionales

Teléfono 22 41 91

General Sanmartín, 23 Valencia

Material para Fontanerías
Especialidad en grifería y valvulería

Suministros
"Grifosán", S. L.

Avda. del Oeste, 45 Valencia
Teléfono 22 24 22

FABRICA DE MUEBLES

Francisco Soriano

Exposición interior
Facilidades de pago

C. Doctor Gómez Ferrer, 6 CHIRIVELLA
Teléf 25 08 74 (Valencia)

Talleres GORIET

Gregorio López López

Triciclos reparto - Cochechitos para inválidos
Bicicletas - Fabricación de accesorios
para los mismos

Calle Sagunto, 205 Tel. 31 20 50
Cno. Barcelona, 162 VALENCIA

Motocicletas GONZALEZ

Agencia BULTACO

Distribuidor exclusivo para VALENCIA y CASTELLON

Pintor S Abril, 48 Teléfono 279936 Valencia

Y terminada la precedente exposición futbolística, pasemos a considerar varios aspectos de la actual situación del ciclismo en España, especialmente en el potencial corredores.

Para el aficionado al fútbol será de una gran satisfacción el observar cómo los periodistas de dicho deporte están en todo momento atentos a los asuntos de general interés, cualquiera que sea su importancia, para que sean estudiados y puestos en práctica en beneficio del balompié.

En cambio en ciclismo, no hay quien diga una palabra conducente a salvar el gran foso que este deporte viene padeciendo desde muchísimos años. Pero no vayamos a cargar toda la culpa a los periodistas de ciclismo que no ponen jamás el dedo en la llaga en aquellos casos que piden a voz en grito sean atacados rápida y profundamente para acortar distancias y obtener frutos consecuentes.

Lógicamente, por encima de los periodistas, están las Autoridades afines que, tras una cuidada observación de la panorámica ciclista en sus más ínfimos detalles, han de disponer medidas desde abajo estructurando todo el complejo mecanismo de «moldeación» de todo joven ciclista, susceptible de convertirse en producto apto para la competición de altura, en el terreno nacional, y hasta el internacional, como han venido siendo de algún tiempo a esta parte los Timoner, Poblet, Bahamontes, Suárez y en estos recientes días la confirmada revelación de nuestro paisano Angelino Soler, en el último Giro de Italia.

En abundante de esta dura realidad, recordemos las fatigas que el seleccionador nacional de ciclismo tenía que sufrir años atrás para conseguir un conjunto nacional que pudiese «digerir» una Vuelta Ciclista a Francia. Casi siempre obtenido el número de hombres precisos, se fallaba en muchos de ellos por inadecuados para tan suprema prueba ciclista. Sin embargo, con una política de formación, es innegable que hasta se obtendrán suplentes de calidad y el dilema quizá fuera ver a qué corredor apto se excluía.

Este año que ya la Vuelta a Francia está en activo, se ha visto que ningún equipo comercial español ha tomado parte. Muchos son los comentarios vertidos en torno a esta exclusión. Los hay de todos los gustos.

Desde lo carísimo de la inscripción del equipo (y gastos accesorios en el curso de la Vuelta hasta que no se mandó a tiempo la lista de participantes, pasando porque la Organización del Tour tenía asegurada la participación de Bahamontes, Suárez y Angelino, como lo más destacado del lado español, tales han sido los motivos que dicen, cerraron el acceso a conjunto o conjuntos españoles a la ronda gala.

Yo tengo la seguridad que si el equipo licorero al frente de Manzanque, y el G. D. Ferrys, con su potentísimo Pérez Francés, fuesen de cualidades aptas para el Tour, hubiesen sido admitidos, al menos uno, por sus Organizadores si es que éstos tenían que atender otras inscripciones. Con ello se hubiera conseguido que España estuviese representada por un equipo pese a la fórmula de marcas comerciales.

Sin embargo no todo han de ser flaquezas. En el Tour del Porvenir estamos representados por jóvenes que esperamos dejen el pabellón español a la altura que merece, cual ya lo hicieron el pasado año.

Esto no supone en modo alguno que tenemos suficiente «producto» apto de donde echar mano. Nada de eso. El problema sigue latente y seguiremos en este añejo círculo vicioso mientras no se ataque a fondo este grave problema.

Los corredores no son eternos. Por ley de vida, en el mejor de los casos, van desapareciendo y se menguan las filas del profesionalismo y sin éste, con su idoneidad exigible, no se puede pretender se nos escuche allende las fronteras, al menos, cuando el Tour se ponga en movimiento.

Porque hablar de las clásicas internacionales, ha sido privilegio hasta ahora del pundoroso Miguel Poblet que ha brindado a España primeros puestos y un buen número de segundos, sin dejar de lado otras estimables clasificaciones.

Muebles **BENLLOCH**

Apoderado MANUEL ALBEROLA

Le ofrece un extenso surtido en

DÓRMITORIOS - COMEDORES - RECIBIDORES - SALITAS DE ESTAR

Precios sin competencia, por ser
directamente de fabricante a consumidor

DESCUENTOS ESPECIALES PARA LOS SEÑORES CICLISTAS

Calvo Sotelo, 22

Teléfono 21 61 94

Valencia

Campeonato en Cuesta

El próximo día 2 de septiembre, se celebrará nuestro Campeonato de Montaña, cuyo recorrido será el siguiente.

La salida se efectuará desde el comienzo de la cuesta de la SABATA, pasando por el pueblo de Náquera, continuando hacia Serra, prosiguiendo hasta la meta, que estará situada en el alto del Oronet.

Por ser un poco más largo el recorrido que en años anteriores, la Directiva ha establecido mejores premios, siendo éstos los siguientes: 1.º 250 pesetas y Trofeo; 2.º 200 pesetas; 3.º 150 pesetas; 4.º 100 pesetas; 5.º 75 pesetas; 6.º 50 pesetas; 7.º 40 pesetas; 8.º 30 pesetas; 9.º 25 pesetas; y 10.º 20 pesetas.

Habrà una prima de 100 pesetas para el socio que consiga batir y mejorar el tiempo establecido por el socio de nuestra Peña, Ricardo Ferrandis Micó.

Ambos kilometrajes son idénticos ya que entonces la salida fue de Náquera, estando situada la meta en lo alto de Barraix.

Y he aquí el Comité organizador: Juez Arbitro D. Manuel Falcó Masía; Cronometrador D. Vicente Burguet Pons; Juez de llegada D. Emilio Sampedro Romeu, y Comisarios: D. Antonio Marco Sempere, D. Antonio Martín García, D. Víctor Grafiá Colomer, D. Vicente Andreu y D. José Martínez Moya.

LA VUELTA A FRANCIA EN 1962

1.ª ETAPA NANCY - SPA (253 kms.)

1 Rudi Altig. 2 Darrigade. 3 Van Looy.

2.ª ETAPA SPA - HERENTALS (147 kms.)

1 André Darrigade. 2 Melckenbeeck. 3 Vannitsen.

CIRCUIT D'HERENTALS (23 kms. contra reloj por equipos)

1 Plankaert-Zilverberg-Van Est. 2 Darrigade-Simpson-Maliepaard. 3 Altig-Annaert-Anquetil.

3.ª ETAPA BRUXELLES - AMIENS (210 kms.)

1 Rudi Altig. 2 J. Groussard. 3 Vannitsen.

4.ª ETAPA AMIENS - LE HAVRE (196 kms.)

1 Van den Bergen. 2 Bruni. 3 Wolfshohl.

5.ª ETAPA PONT L'ÉVÊQUE - SAINT MALO (215 kms.)

1 Emile Daems. 2 Graczyk. 3 Benedetti.

6.ª ETAPA DINARD - BREST (235'500 kms.)

1 Robert Cazala. 2 Van den Bergen. 3 Doom.

7.ª ETAPA QUIMPER - SAINT NAZAIRE (201 kms.)

1 Hubert Zilverberg. 2 Maliepaard. 3 Baffi.

8.ª ETAPA SAINT NAZAIRE - LUÇON (155 kms.)

1 Minieri. 2 Benedetti. 3 Graczyk.

LUÇON - LA ROCHELLE (43 kms. contra reloj)

1 Anquetil. 2 Baldini. 3 Altig.

9.ª ETAPA LA ROCHELLE - BORDEAUX (214 kms.)

1 Antonio Balletti. 2 Graczyk. 3 Magnani.

10.ª ETAPA BORDEAUX - BAYONNE (184'590 kms.)

1 Willy Vannitsen. 2 Benedetti. 3 Altig.

11.ª ETAPA BAYONNE - PAU (155'500 kms.)

1 Eddy Pauwels. 2 De Cabooter. 3 Minieri.

12.ª ETAPA PAU - SAINT GAUDENS (207'500 kms.)

1 Cazala. 2 Carlesi. 3 G. Desmet.

MOTOCARROS ALQUILER

PASCUAL

Font Rotja, 3

Teléfono 25 72 94

VALENCIA

JOSE LISARDE

Reparación y vulcanización de toda clase de tubuleros, cámaras y cubiertas de bicicleta, moto, triciclo, calzado de goma y pelotas

Ramón de Perellós, 8, bajo J. L.
(Caminos del cementerio)

VALENCIA

13.ª ETAPA LUCHON - SUPERBAGNERES (18'250 kms.)

1 Federico Bahamontes. 2 Planckaert. 3 Anquetil.

14.ª ETAPA LUCHON - CARCASSONNE (215 kms.)

1 Stablinsky. 2 Altig. 3 Daems.

15.ª ETAPA CARCASSONNE - MONTPELLIER (196'500 kms.)

1 Vannitsen. 2 Altig. 3 Benedetti

16.ª ETAPA MONTPELLIER - AIX EN PROVENCE (185 kms.)

1 Emile Daems. 2 Bailetti. 3 Maliepaard.

17.ª ETAPA AIX EN PROVENCE - ANTIBES- JUAN LES PINS (201 kms.)

1 Rudi Altig. 2 Hoevenaers. 3 Bi-houée.

18.ª ETAPA ANTIBES-JUAN LES PINS - BRIANÇON (241'500 kms.)

1 Daems. 2 Massigau. 3 Poulidor

19.ª ETAPA BRIANÇON - AIX LES BAINS (204'500 kms.)

1 Poulidor. 2 Anglade. 3 Bahamontes.

20.ª ETAPA BOURGOIN - LYON (68 kms., contra reloj)

1 Jacques Anquetil. 2 Baldini. 3 Poulidor.

21.ª ETAPA LYON - NEVERS (232 kms.)

1 Bruni. 2 J. Groussard. 3 Graczyk.

22.ª ETAPA NEVERS - PARIS (271 kms.)

1 Rino Benedetti. 2 Ongenaer. 3 Beuffeuil.

Accesorios y neumáticos para
Motos y Bicicletas
Equipos para motoristas

Enrique Prieto

Ventas al por mayor y detall

Avda. Burjasot, 108. Tel. 51 17 28-51 01 79
VALENCIA

Natalicio

El pasado día 20 de julio, dio a luz felizmente D.ª Palmira Sánchez Lacruz, esposa de nuestro amigo Fernando Tarín, un robusto niño, al que en la pila bautismal se le impuso el nombre de Fernando.

A las muchas felicitaciones recibidas, unan la nuestra más cordial y sincera.