



BOLETIN DE INFORMACION

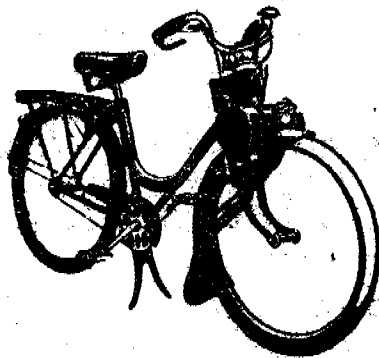
Domicilio: BAR SOCORRO - P. Socorro, 4 - Tel. 22 98 09 - VALENCIA

DELEGACION NACIONAL DE DEPORTES DE F. E. T. Y DE LAS J. O. E. S.

COMITE OLIMPICO ESPAÑOL

PEÑA CICLISTA EXCURSIONISTA

FUNDADA EN 1924



VELOSOLEX ORBEA
Precio f. f. 3.995 pesetas

ORBEA
LA BICICLETA QUE
TODO EL MUNDO
DESEA
RECAMBIOS Y
ACCESORIOS
Concesionario
Antonio Dopudans

Joaquín Costa, 58
Tels. 33 01 41 - 37 29 14
VALENCIA

AÑO XIX - AGOSTO 1983 - NÚM. 214

LA CASA DEL AUTOMOVIL

Automóviles
Camiones
Accesorios
Repuestos
Neumáticos
Lubrificantes.

Rafael Almenar Valls

COLON, 52 - Valencia.
Teléfono 21 05 95
Conferencias 22 14 79



*Bicicletas - Motos
Accesorios*

Todo por y para el ciclismo
Especialidades

Salvador Botella

Polayo, 60 Tels. 22 96 89 - 21 05 25 Valencia



NOTICIARIO SOCIAL

DIRECTIVAS

Los martes, días 3, 10, 17 y 24 de septiembre, y los días 1 y 8 de octubre, a las 10'45 de la noche.

EXCURSIONES PUNTUAABLES

AGOSTO

26.ª Excursión. Domingo, día 25. Al recorrido del CAMPEONATO REGIONAL DE JUVENILES.

70 Kms. Salida a las 6'30. Jefe de ruta, Sr. Junquera.

SEPTIEMBRE

27.ª Excursión. Domingo día 1. A ALCUDIA DE CARLET.

6.ª Carrera III TROFEO Francisco Machí (Valedera para el II Trofeo Peña Ciclista Excursionista) (Social) y por puntuación, con TRES premios en metálico: 1.º 75 pesetas; 2.º 50, y 3.º 25.

Recorrido: Salida del local social neutralizada hasta Alginet, donde se dará la salida con dirección a Alcudia de Carlet, con viraje en esta localidad y regreso a Alginet, Torre Espioca y viraje a Alginet, Alcudia de Carlet, con viraje y a Alginet, Torre Espioca, con viraje a Alginet, donde estará instalada la meta.

60 Kms. Salida a las 6'45. Jefe de ruta Sr. Martínez Moya.

28.ª Excursión. Domingo, día 8. A SAN VICENTE (Liria).

7.ª Carrera II Trofeo Peña Ciclista Excursionista. (Social) por puntuación y con TRES premios en metálico: 1.º 75; 2.º 50, y 3.º 25 pesetas.

Recorrido: Salida neutralizada del local social hasta Paterna, siguiendo por la carretera y cruce de la Cañada, Pla del Pou, San Antonio de Benageber, Puebla de Vallbona, Benisanó, Liria, Casinos, con viraje en esta localidad, Liria, Benisanó, Puebla de Vallbona, Pla del Pou, donde estará instalada la meta en el repecho de la carretera de La Cañada.

60 Kms. Salida a las 7. Jefe de ruta, Sr. Martínez Moya.

29.ª Excursión. Domingo, día 15. A la FUENTE DE SAN JOSE (Vall de Uxó).

100 Kms. Salida a las 7. Jefe de ruta, Sr. Falcó.

TALLERES DUFOS

Repuestos y Accesorios para todas marcas de Motocicletas
Cubiertas y Cámaras

C. Alicante, 33 Teléfono 27 58 32 Valencia

Accesorios, neumáticos, equipos eléctricos,
bicicletas para Turismo y Carreras

Miguel Rodrigo Polo

Piezas especiales para profesionales

Teléfono 22 41 91

General Sanmartín, 23 Valencia

Material para Fontanerías
Especialidad en grifería y valvulería

Suministros
"Grifosán", S. L.

Avda. del Oeste, 45 Valencia
Teléfono 22 24 22

FABRICA DE MUEBLES

Francisco Soriano

Exposición interior

Facilidades de pago

de

C. Doctor Gómez Ferrer, 6 CHIRIVELLA
Teléf 25 08 74 (Valencia)

Talleres **GORIET**

Gregorio López López

Triciclos reparto - Cochecitos para inválidos
Bicicletas - Fabricación de accesorios
para los mismos

Calle Sagunto, 205 Tel. 31 20 50
Cno. Barcelona, 162 VALENCIA

Motocicletas GONZALEZ

Agencia BULTACO

Distribuidor exclusivo para VALENCIA y provincia

Pintor S. Abril, 48 Teléfono 27 99 36 Valencia

30.ª Excursión. Domingo, día 22.

8.ª Carrera II Trofeo Peña Ciclista Excursionista (Social) por puntuación y con TRES premios en metálico: 1.º 75; 2.º 50, y 3.º 25 pesetas.

Recorrido: Venta Blanca, Venta Cabrera, con cuatro vueltas al circuito de Monserrat.

60 Kms. Salida a las 8. Jefe de ruta, Sr. V. Ibáñez.

31.ª Excursión. Domingo día 29. A presenciar el Campeonato Regional de Veteranos.

60 Kms. Salida a las 8. Jefe de ruta: Sr. A. Junquera.

OCTUBRE

32.ª Excursión. Domingo, día 6. A MACASTRE.

90 Kms. Salida a las 8. Jefe de ruta: Sr. V. Burguet.

33.ª Excursión. Domingo, día 13. CAMPEONATO MONTAÑA, valedero como 9.ª Carrera II Trofeo Peña Ciclista Excursionista (social), por puntuación y con premios en metálico de 250; 200; 150; 100; 75; 50; 40; 30; 25, y 20 pesetas, y UN Trofeo para el primer Veterano clasificado.

Recorrido: Desde bajo de La Sabata, hasta el Alto de Barraix.

65 Kms. Salida a las 8. Jefe de ruta Sr. Martínez Moya.

NOTA.—En todas las excursiones se darán 15 minutos de prórroga, para los que no se encuentren presentes a la hora señalada para la salida.

Todas las salidas y llegadas tendrán lugar en nuestro local social BAR SOCORRO, plaza del Socorro, 4.

No se podrá variar ninguna excursión, si ésta no ha sido modificada en la junta directiva, del martes anterior a la celebración de dicha excursión.

En caso de que la excursión fuese variada por fuerza mayor posteriormente a la junta anterior, está obligado el Jefe de ruta a anunciarla en el tablón de anuncios.

Muebles BENLLOCH

Apoderado MANUEL ALBEROLA

Le ofrece un extenso surtido en

DORMITORIOS - COMEDORES - RECIBIDORES - SALITAS DE ESTAR

Precios sin competencia, por ser
directamente de fabricante a consumidor

DESCUENTOS ESPECIALES PARA LOS SEÑORES CICLISTAS

Calvo Sotelo, 22

Teléfono 21 61 94

Valencia

Café-Bar SOCORRO

Especialidad en tapas variadas y helados - Café auténtico del Brasil
Visítenos y será nuestro cliente

Si eres buen valenciano, y presumas con decoro, pasa a saborear el mejor café, en el Bar Socorro

Plaza Socorro, 4 - Fernando el Católico, 56 - Teléfono 22 98 09

VALENCIA

BAR RESTAURANTE

“VENTA DEL AIRE”

FRANCISCO
RODRIGO
COLL

Especialidad en

Bocadillos,
Tapas variadas,
Meriendas y
Cenas

Carretera de Madrid (cruce Aldaya)
CUART DE POBLET
(Valencia)

ESMALTADOS AL DUCO Y AL FUEGO

VICENTE

MORERA REIG

Especialidad en el negro al fuego
Limpieza por chorro de arena

ORIHUELA, 7 TEL. 31 00 11 VALENCIA

Kiosco «LA PAZ»

Café exprés sin rival,
desayunos, meriendas
y exquisitos licores.



Plaza Alfonso el Magnánimo Teléfono 22 99 02

RICARDO FERRIS

TALLER DE RELOJERIA
VENTAS, PASO A DOMICILIO

Composturas garantizadas por un año

Descuentos especiales para los ciclistas
de la Peña

Calle Micer Mascó, 44

(Junto a Mestalla)

Teléfono 33 54 33

VALENCIA

Solamente DOS

.. ¿Vale la pena molestarse? ..

Hace algún tiempo oí decir en los centros, donde se suelen reunir los ciclistas, que no había ninguna Peña, Sociedad o Club, que se molestase en hacer alguna carrera, para los corredores de la categoría de Independientes que solamente las hacían para las categorías de primera y segunda, y que con más frecuencia eran para Juveniles, como también para veteranos.

Los interesados (Independientes) se lamentaban que no había derecho a ello, que tampoco había derecho a que se concediesen los premios que se anunciaba, que si las Peñas, Sociedades, o Clubs montasen carreras, con el importe de los premios que se concedían a los corredores de primeras y segundas, que ellos también correrían, en fin, yo entendí que tenían razón.

Así es que a partir de la fecha en que me enteré que *esos corredores se conformaban* a percibir los premios antes citados, me dije a mí mismo: ¿Por qué no intentar algo para que los Independientes puedan por lo menos estirar las piernas y percibir algo más de lo corriente? Al referirme a lo corriente quiero decir percibir más cantidad en metálico que lo normal, o sea mayor cantidad de pesetas en los premios que se venía concediendo a las categorías de primeras y segundas.

¡Manos a la obra! Saben ustedes lo que significa esta palabra, pues significa dejarse a un lado el trabajo particular, que al dejarlo mal atendido, también se deja de percibir la remuneración, que reportaría el tenerlo como Dios manda, pero que como somos así, y siempre se quiere estar con la afición, y que ésta salga beneficiosa, pues se ha dicho a trabajar y buscar, y más rebuscar, aquí te dicen, que el ciclismo no interesa, cosa que uno rebate y que cuando llega a demostrarle que en la cosa de publicidad es el que puede salir beneficiado, es entonces, cuando te salen por la tangente diciendo que la cosa de publicidad la tiene orientada don Fulano..., pues vamos a buscar a don Fulano..., pues si es el caso de que para el ciclismo..., en fin una de pasos y más pasos y vuelva usted mañana, pues mire usted, no me acordé.

Se pierden muchas horas, bastantes días y hasta semanas, pero hombre, por fin se ha conseguido alguna cosa; no es que compense, pero nos damos por satisfechos, pues pedir peras al olmo ya se sabe que no es posible.

Por fin llega la fecha que con tanto ahinco se ha preparado, y, amigo lector, cógete que te vas a caer. Decían así los programas:

CARRERA PARA INDEPENDIENTES. AFICIONADOS DE PRIMERA Y SEGUNDA. Continúe usted cogido que la cosa no es para menos. Primer premio, 1.000 pesetas. Segundo, 800. Tercero, 600, y así sucesivamente hasta 12 premios.

La organización ese domingo madrugó para preparar los dorsales, banderines, brazaletes, la pancarta de llegada y además cometidos que requieren una carrera de esta categoría, pues luego de tanto ajeteo, y ya la cosa a punto nos creímos que *esos corredores* estarían contentos.

Che, ya han llegado los Jueces Federativos, pues vamos a comenzar la inscripción...

Pregunto al que está anotando, ¿cuántos Independientes van ya? NINGUNO.

Ya le decía, amigo lector, que se agarrase. ¿Ha dicho usted uno? No, lo que le he dicho ha sido NINGUNO.

Estuve tentado de pegarle fuego al Bar, a la Vitrina, a los Borsales (que por cierto los hicimos nuevos para esta carrera); no sé lo que me pasó, pero alguien creo que me preguntó si me encontraba mal, yo no sé cómo tendría la cara, lo cierto es que un amigo me trajo un TE.

Solamente fueron DOS los inscritos. ¿Vale la pena molestarse?

Escapes de válvula

Figurines; esta palabra quiere decir, en que las cosas o las personas, figuran en algún cometido.

Oye, me he enterado, al leer el Boletín, que has sido designado para el cargo tal, pues che, te deseo un feliz acierto... Sí, para ese cargo yo me las pinto solo, pues los demás valen poca cosa...

He leído en el boletín que has sido designado para formar en la Junta Directiva de este año. Pues sí, lo he aceptado porque si yo no estoy, no sé qué pasaría.

Pues, sí, amigo lector, eso es lo que les gusta a ciertos señores, los alagos y alabanzas, pero como dicen en valenciano, DE FORMENT NI UN GRA.

En el Boletín ha sido anunciada una carrera, de cierta categoría, es entonces cuando se hacen visibles, y ya lo quieren mangonear todo, pues si no fuese por ellos...

Oye, aquí hay unos talonarios de lotería, para que veas de venderlos, pues ya sabes que tenemos mucha y es preciso repartirla entre todos. No yo ya se la compraré a fulano, porque yo no puedo, pues tengo mucho trabajo.

Corredores

Los hay de primera, de segunda, de tercera, de cuarta y de quinta; también los hay de escapatate, de fotogénico, de GORRITA y de BABUCHA.

Lo mismo ocurre con los excursionistas, pues los hay de primera, de segunda de tercera y mal educados.

Resumiendo, ni interesan los GORRITAS, ni los MAL EDUCADOS, porque a este paso cuando el ignorante vea un grupo de ciclistas, va a creer lo peor, y esto no se puede tolerar de ninguna forma, pues hoy estamos en un momento en que el ciclismo está muy bien organizado y mejor dirigido, y sería una pena que a todos nos cortasen por el mismo patrón, y como anteriormente digo, ESTO NO SE PUEDE TOLERAR, y hay que apartar a un lado a esa GENTUZA.

Hay un refrán que dice, HAZ BIEN Y NO MIRES A QUIEN, y es así como el que trabaja, el que no mira el tiempo, el que pone su trabajo desinteresado, todo a fuerza de sacrificio, y todo se hace por el bien del ciclismo en general, duele el que ciertos individuos, sin escrúpulos unos y con babuchas otros, malogren el trabajo de nosotros y los que nos antecedieron.

La eternidad de la bicicleta

— POR G. PUEYO —

Hojeando periódicos atrasados, buscando un cierto anuncio relacionado con mi profesión, en el que en una de sus páginas me encuentro impreso en grandes letras este título «LAS BICICLETAS».

Se trata de un artículo firmado por el conocido escritor don Manuel Pombo Angulo, y dedicado exclusivamente a «esas máquinas tan sencillas, frágiles y, a primera vista, tan endebles, que con tanto entusiasmo admiramos los aficionados».

Transcribo a continuación el referido artículo, a fin de que los lectores de este BOLETIN lo lean, si ya no lo han hecho. El autor, refiriéndose a la bicicleta, habla de ella en un aspecto que pudiéramos llamar espiritual, tema poco tratado hasta ahora, pero que, sin embargo, nos hace ver lo que de una manera inconsciente todos experimentamos, utilizándola en cualquiera de sus aplicaciones, bien deportivamente o como útil para nuestro trabajo cotidiano.

Escribe don Manuel Pombo Angulo:

«Quizá el auténtico signo de nuestros tiempos no venga dado por el avión, ni por el automóvil, ni siquiera por aquellas lanchas motoras con que sir Malcon Campbell devoraba los kilómetros de todos los lagos. Aquellas lanchas que fusilaban el inevitable idilio bucólico de las orillas y que, un día, llegaron a Venecia, avergonzando a las góndolas, haciéndolas sentirse más viejas, el peor, y el más eficaz enemigo del romanticismo.

Todo esto tenía demasiado estruendo, demasiada pretensión, y no se podía mantener, entre tanta explosión de motor, ese silencio íntimo que constituye el secreto de toda eficacia. El silencio ha vuelto por sus fueros, al cabo de tanto tiempo, y se le aprecia ya en todo su valor. El silencio de la diplomacia, el de los mares, seguros mecanismos, y el de la muerte también que llega tan escondida —la anónima y hundida forma del silencio— como en los tiempos de Manrique.

La carretera ofrece hoy su silencio al más humilde de los mecanismos: la bicicleta. Diríase que la bicicleta camina de puntillas bajo los álamos dorados, cara a ese confín de montañas azules, a las que se debe llegar poco a poco, como todo lo que en la vida llega y no se va.

La bicicleta ha ganado un nuevo rango desde que la robaron, aunque esto fuese en la pantalla. Con Europa sucedió lo mismo; probablemente nadie reparó en Europa hasta que un dios la cargó a lomos y un poeta la llamó celeste. La bicicleta carecía de personalidad. Era el jueves, o el lunes, o el viernes de la semana; días de anónimo y trabajo. El único día singular de la semana, con la especial, y bulliciosa singularidad de la fiesta, es el domingo. Lo que prueba —en este día virtuoso— las excepcionales virtudes del descanso.

Pero poco a poco la bicicleta nos ha demostrado ser imprescindible. En estos tiempos en que los más perfectos cilindros de la historia se ofrecen al comprador, la bicicleta triunfa porque se asienta sobre lo inmutable: sobre el esfuerzo humano. La bicicleta además, permanece fiel a eso de no abarcar mucho, que, modestamente, recomienda el refrán.

Va y viene por paisajes de todos los días, y al ir lentamente, demuestra que estos paisajes cotidianos pueden ser cotidianamente nuevos. Marco Polo, al fin de sus viajes, descubrió quizá que el terruño puede ser tan grande como un continente. Lord Byron, de vuelta de tantos paisajes, descubrió que el solitario corazón del hombre puede ser tan grande como el horizonte.

La bicicleta rueda sobre un paisaje mínimo: del hogar a la fábrica, de la fábrica y el hogar a la excursión con asueto. El automóvil, y no digamos el avión, desdeñan la sombra de los árboles. La bicicleta la busca como busca la verdad. Próxima, difícil y cambiante, según cambia el sol.

Las tierras llanas —aquellas en las que el horizonte se rinde primero al anhelado— utilizaban ya la bicicleta. En nuestro viaje a Holanda las bicicletas rodaban al compás de las aspas de los molinos. En los dos cantaba la canción del viento, la forma más antigua de la música.

Hoy la bicicleta triunfa por las montañas. Se ha descubierto que con ella se alcanza la cumbre. Y que, como el ascenso es lento, la cumbre tarda más en perderse.

Que a un hombre le roben una bicicleta puede, ya, ser más que un drama: puede ser el argumento de un drama. Por una vez —y ojalá para siempre— la sencillez da emoción y verdad a la vida.»

Alfas de socios durante los meses de

Mayo - Junio - Julio

Pedro Revuelta de Guzmán Gómez
Pascual Fenollosa Vizcaíno
Heliodoro Martínez Herrero
José Rubio García
Vicente Gómez Belenguer
Arturo Mullor Lledó
José González Ulerón
José Moreno Torres
Miguel Martínez Carmona
Alfonso Pardo Ruiz
Francisco Francés Rumbau
Antonio Collado Picazo
José Grandes Velarte
Manuel Martínez Mollá
Francisco Iranzo Nogueroles
José Jordán Ortiz
Pascual Pascual Martín
Jesús Poveda López
Francisco Richarte Ferrer
Lorenzo Valero Miguel
Juan José Prades
José Pérez Puertas
Francisco López Camero
Antonio Aparisi Méndez
José Luis Pons
Luis Andrés Marco
Angel Guerrero Navarro
Manuel Ortells Hernández
Miguel Angel Raga Natal
Antonio Mocholí Puchades
José Luis ~~Suez~~ Alvarez

Accesorios y neumáticos para
Motos y Bicicletas
Equipos para motoristas

Enrique Prieto

Ventas al por mayor y detall

Avda. Burjasot, 108 Tels. 31 17 28-31 01 79
VALENCIA

MOTOCARROS ALQUILER

PASCUAL

Font Rotja, 3
Teléfono 25 72 91

VALENCIA

JOSE LISARDE

Reparación y vulcanización de toda clase
de tubulares, cámaras y cubiertas de
bicicleta, moto, triciclo, calzado
de goma y pelotas

Ramón de Perillos, 8, bajo J. L.
(Camino del cementerio)

VALENCIA

CREACIONES

Muebles Gran-Via

ESTILO - SELECCION - CALIDAD

FABRICA:
C. Olivereta, 29
Teléfono 21 68 96

VALENCIA



EXPOSICION Y VENTAS:
G. V. Marqués del Turia, 26
Teléfono 27 04 23

DEPORTES PUIG

Material para toda clase de deportes
Montaje de Gimnasios
Copas y Medallas

Comedias, 3- Tel. 22 32 57-Valencia

BICICLETAS Y VELOMOTORES

ACCESORIOS al POR MAYOR y DETALLE

JOSE TORRES

Distribuidor exclusivo de la acreditada
marca **ESBELTA** para Levante

Ramón y Cajal, 117 y 119. Tel. 116 CATANHOJA (Valencia)
Gran Via Gormantas, 5 Tel. 33 16 32 VALENCIA

TALLER MECANICO

TRABAJOS TORNO

SOLDADURA ELECTRICA

MATRICERIA PLASTICA

**J O S E
S O L E R**

Sabadon Luch, 4

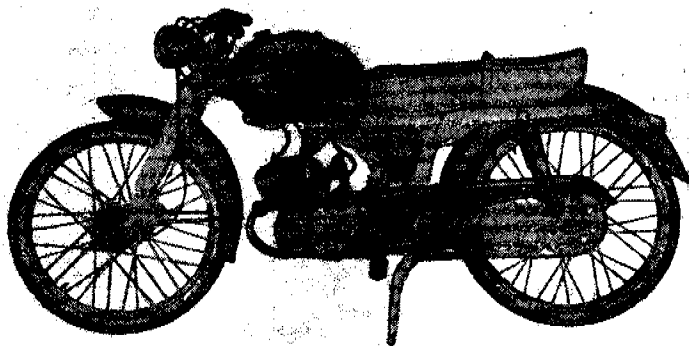
Valencia

Teléfono 27 34 79

BURGUET & MILLAN

Agentes exclusivos de las
BICICLETAS Y
VELOMOTORES

Bicicletas
Accesorios
Neumáticos y tubulares
de todas marcas
Artículos para deporte



49 y 65 c. c

El ciclomotor que se impone por
su potencia, robustez y economía.
Consumo: Un litro por 50 Kms.
Velocidad: 70 Kms. hora.

C. de Castellón, 3
Teléf. 222348
VALENCIA